

# Impulse und Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrs- und Sicherheitssituation im Gewerbegebiet Radeburg / Bereich Trainingsstrecke SGK Ski während einer Übergangszeit bis zur Schaffung einer anforderungsgerechten Trainingsanlage

## 1: Sofortmaßnahmen zur Verbesserung der Verkehrs- und Sicherheitssituation im Gewerbegebiet Radeburg / Bereich Trainingsstrecke SGK Ski

Es werden als Voraussetzung für einen weiteren Trainingsbetrieb im Straßenbereich folgende Maßnahmen umgesetzt, um unmittelbar eine Erhöhung der Verkehrssicherheit im Bereich der Trainingsstrecken der SG Klotzsche Abt. Ski/Biathlon zu erreichen.

### Belehrung

Dokumentierte Belehrung von Sportlern/Erziehungsberechtigten zu den besonderen Risiken des Straßentrainings und zu Regeln der gegenseitigen Vorsicht und Rücksichtnahme insb. bei Gegenverkehr, parkenden und haltenden Fahrzeugen und Wechseln der Fahrspur. Autos haben immer Vorfahrt, üblicherweise sind von hinten nahende Fahrzeuge überholen zu lassen, auch wenn dafür vom Sportler angehalten werden muss. (SGK/Übungsleiter)

### Bekleidung

- Helmpflicht für alle Sportler bis 18 Jahren bei jeder Trainingseinheit (SGK: Übungsleiter, Eltern)
- Pflicht, im Straßenbereich ab einsetzender Dämmerung mit Stirnlampe und blinkenden Lichtern zu trainieren (SGK: Übungsleiter, Eltern)
- Pflicht, im Straßenbereich unabhängig von der Lichtsituation mit kennzeichnenden Leibchen zu trainieren (SGK: Übungsleiter, Eltern)
- Sportler im Einsteigerbereich trainieren an Wochentagen ausschließlich auf der 300m-Strecke abseits des Verkehrsraumes (SGK: Übungsleiter)

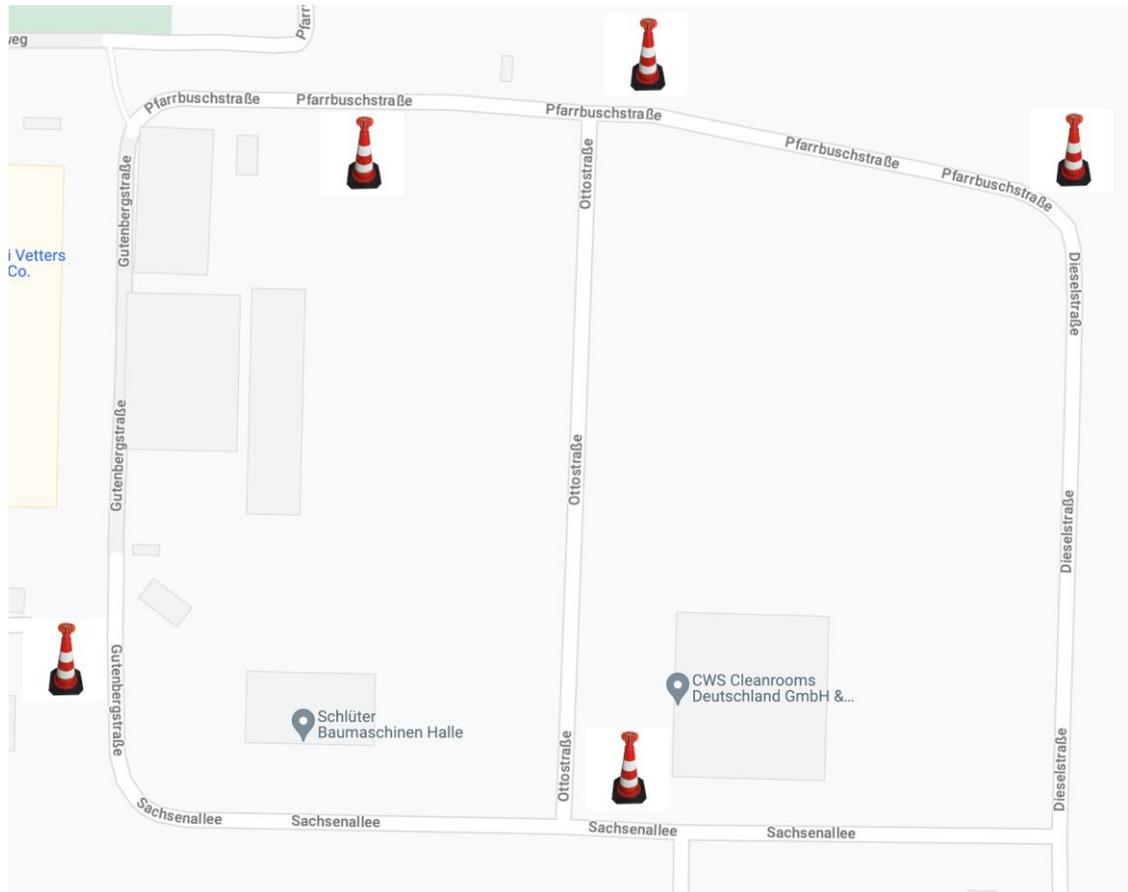
### Streckenabsicherung

- Installation klappbarer Schilder an den Ausfahrten der Druckerei Veters, die während des Trainingsbetriebs aufgeklappt werden. (SGK)
- Die Beschilderung gem. der ursprünglichen verkehrsrechtlichen Anordnung an den beiden Einfahrten zum Areal bleibt bestehen, wird aber in der Abfolge so angepasst, das § 39 (3) StVO erfüllt ist. (SGK)



- Zusätzliche Streckenabsicherung durch Leitkegel mit Blink-/Drehlicht-Element an wesentlichen Zufahrten und Abfahrten ab einsetzender Dunkelheit (SGK: Übungsleiter, Eltern).

Die Leitkegel an den Zufahrten zur Druckerei Vettters können entfallen, wenn Blink-/Drehlicht-Elemente an den Schildern Ausfahrt Druckerei Vettters (erster Anstrich) installiert werden.



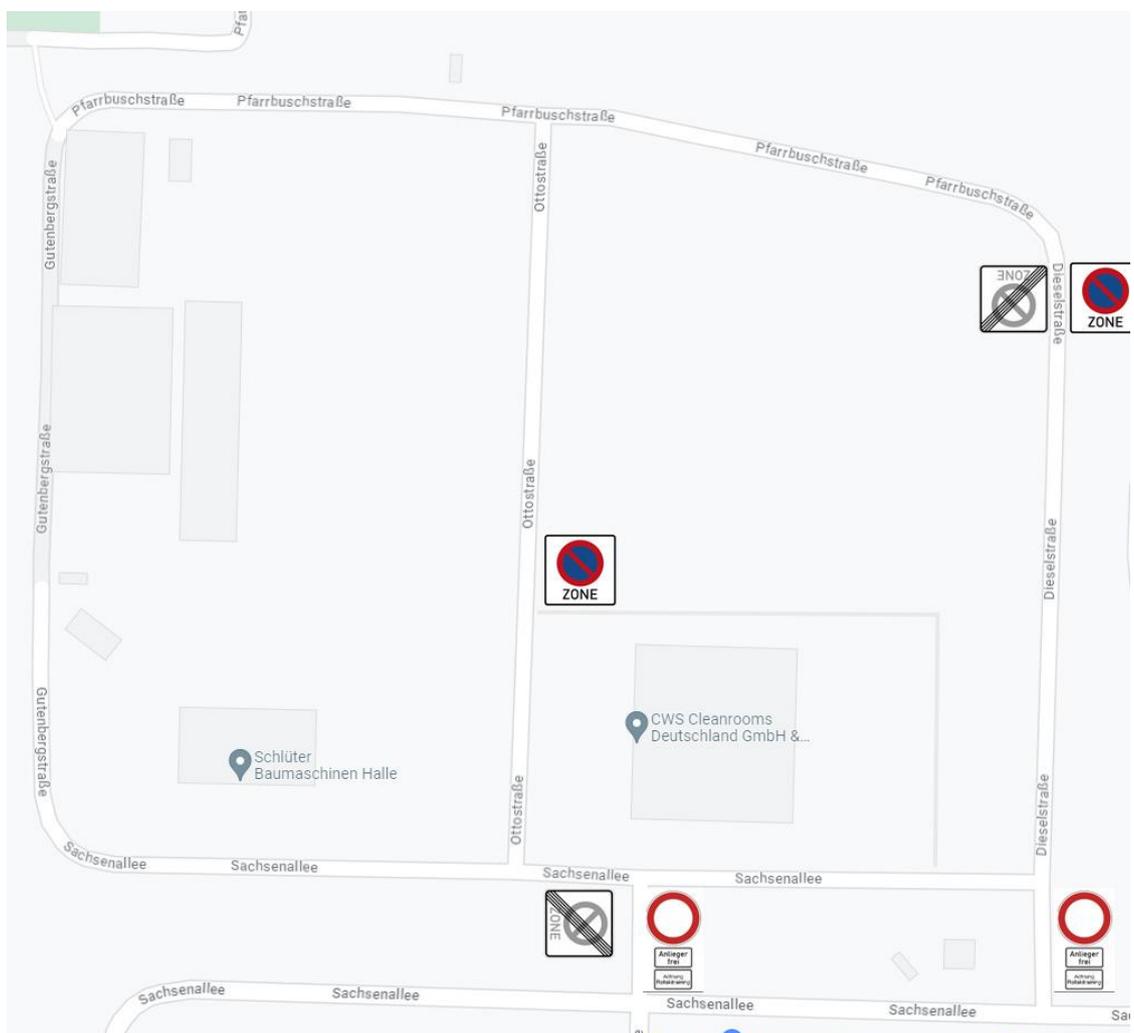
Der überwiegende Teil dieser Maßnahmen wurde Stand 15.11.2023 bereits umgesetzt bzw. befindet sich in Vorbereitung (Schilder an den Ausfahrten der Druckerei Vettters)

## Anhang 2: Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrs- und Sicherheitssituation im Gewerbegebiet Radeburg / Bereich Trainingsstrecke SGK Ski / Biathlon

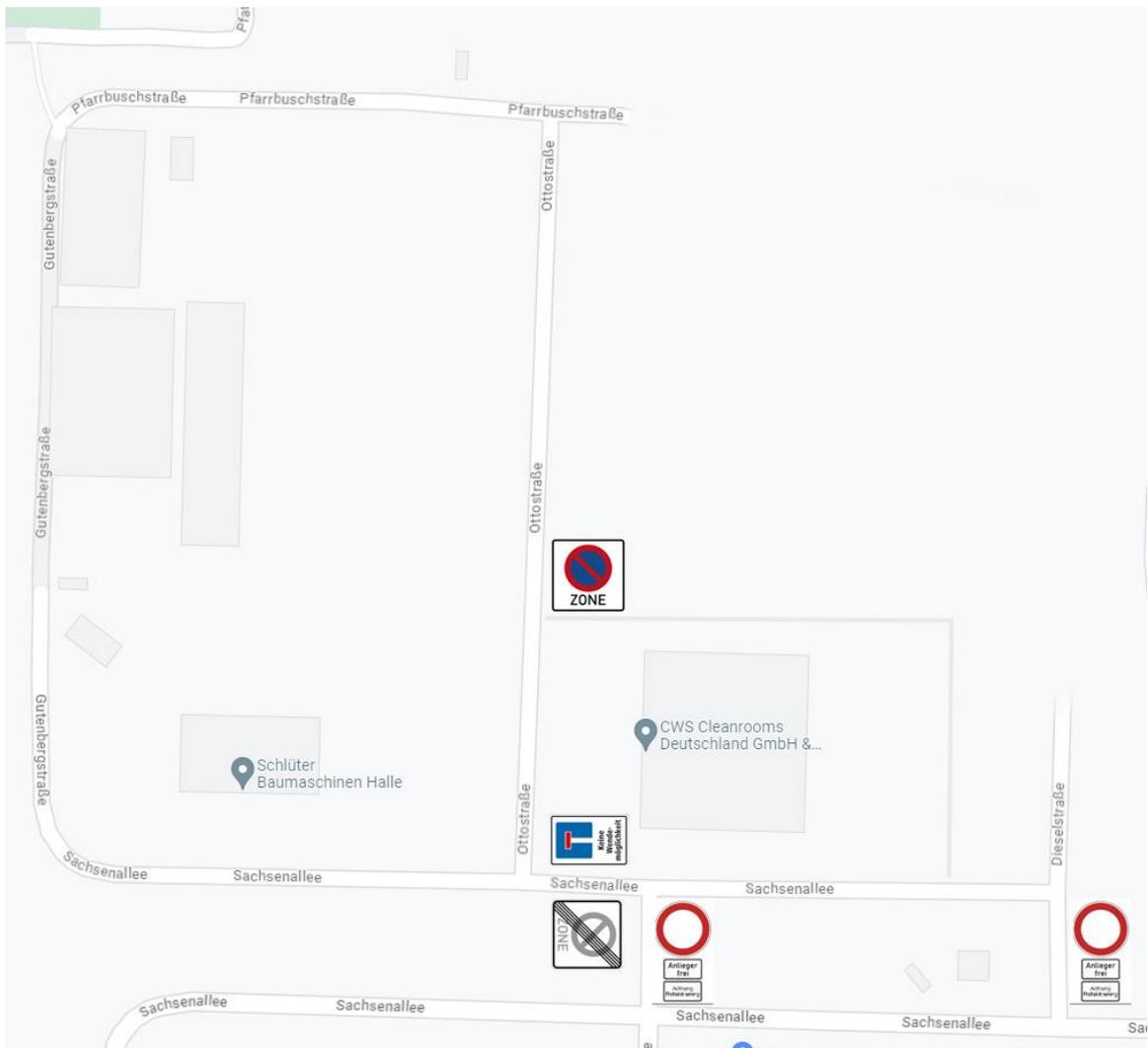
Die Stadt Radeburg wird gebeten, weitere Maßnahmen zu prüfen, die insbesondere den weitestgehend unerwünschten, mit massiven Hygiene- und Verunreinigungsproblemen verbundenen Durchgangs- und Übernacht-Parkverkehr eindämmen helfen.

- Vorgeschlagen wird eine veränderte Beschilderung im Bereich Sachsenallee, Ottostraße, Pfarrbuschstraße mit dem Ziel, die Übersichtlichkeit zu erhöhen, den Fremd-Schwerlastverkehr zu reduzieren und das Zuparken zu verhindern
  - Eingeschränkte Halteverbotszone (Parkverbotszone) (Ottostraße: ab Ende des Grundstücks von CWS Cleanrooms)

(Durchsetzung: zuständige Verkehrsbehörde, anfangs verstärkte Vor-Ort-Kontrollen)



- Vorgeschlagen wird, die Ausschilderung ab Beginn der Bauarbeiten S177 / Umverlegung Abfahrt BAB anzupassen, da mit dem Wegfall des östlichen Flügels der Pfarrbuschstraße das Areal zur Sackgasse praktisch ohne Wendemöglichkeiten wird.



Wir regen eine Prüfung an, ob in diesem Fall eine Umwidmung des betroffenen Straßenareals erfolgen kann, die die Mischnutzung rechtlich absichert und den Verkehr ggf. auf den Anliegerverkehr bei gebietsweiter Einschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h reduziert.